

心 橋

航發中心於民國 85 年改制，原單位人員一分为二，分別隸屬於漢翔公司及中科院航空研究所。改制以來，航空研究所與漢翔公司在飛機及發動機研發及製造上，有不少協同合作專案，充實我國軍所需之武器裝備，共同創造利基。

顯然的，漢翔公司與航空研究所雙方的目標對國家整體而言，是一致的。在以任務為導向的國防事業中，改制不是消極的組織重整，而是更積極的朝所負的共同使命邁進，共同為建立航空文化與新的合作橋樑而努力。

103 年 4 月 16 日，在有效提升國防研發創新及永續發展之導向下，中科院改制為行政法人「國家中山科學研究院」，因此與漢翔公司的合作關係更形密切，互動更具彈性。

40 年前，在成大航空系主任謝勝己教授鼓勵及當時航發中心航空研究所大專兵入伍的號召下，大批的成大及淡大航空系畢業生，陸續大量投入當時 AT-3 教練機研發的行列。今年 1 月 8 日，謝勝己老師接受航空研究所邀請，前來本所參訪。謝老師以「戰機的發展和飛航安全」為題，發表其對我航空及本所的精闢見解，並針對飛機及發動機研發現況略下針砭，給予本所研發人員頗多鼓勵及期許。

會後，謝老師、馬所長及當時成大航空系 67 年至 73 年，橫跨 6 年的畢業生大專兵合影留念，如今這批同學雖將屆花甲，但仍堅守於漢翔公司及航空研究所工作崗位上(如圖)。最近，國防部宣佈，國軍高級教練機將採國機國造。漢翔公司並於去年發表 XAT-5 高級教練機構型，並將結合中科院共同研發。漢翔公司與航空所，又將攜手合作，為新政府新使命而努力。且讓我們先搭起「心橋」，為漢翔和航空所合作的夥伴謳歌：

你有你的看法
我有我的意見
讓溝通
在你我心間
譜出悅耳的音符
你聽我聽

你有你的專長
我有我的能力
讓協調
在你我心間
搭起友誼的橋樑
你行我行

你有你的需求
我有我的目標
讓談判
在你我心間
織成有情的世界
你贏我贏

